

RAFIX FS switching element emergency stop QC, gold, plus 1, 2 NC + 1 signaling contact



Description

These switching elements have internal plungers and therefore can only be combined with emergency stop and mushroom pushbuttons. The QC switching elements can be latched into the actuators without the need for tools and with little effort. Wiring is performed in the conventional manner – directly with male quick-connect terminals. The fast and inexpensive version – in cases where no PCB is cost-effective.

While the NO contacts are labeled 13/14 or 23/24, the NC contacts are labeled 11/12 or 21/22. In the connection drawing, the first contact is described as contact A, while the second contact is described as contact B.

QC mounting depths

- 26.8 mm for RAFIX 22 FS+ and RAFIX 22 FSR
- 32.8 mm for RAFIX 30 FS+:

The NC contacts of these switching elements are forcibly separated according to IEC 60947-5-1.

- > QC contact block for RAFIX 22 FS+, only suitable for emergency stop "Plus 1"
- > Connection: QC = Quick Connect
- > Gold contacts (= grey housing)
- > 2 Ö + 1 S (= middle contact as signal contact)



technical data

> general

| | |
|-----------------------------|--|
| Disassembly possible | no |
| Color | dark gray |
| Operating temperature, min. | -40 °C |
| Operating temperature, max. | 85 °C |
| Storage temperature, min. | -40 °C |
| Storage temperature, max. | 85 °C |
| illuminated | No |
| Packaging unit | 10 pcs. |
| Net weight | 4 g |
| Operating life electrical | 50.000 (10mA / 24V DC) cycles |
| B10 electrical | 65.000 (10mA / 24V DC) cycles |
| B10d | 130,000 cycles |
| Environment resistance | IEC 60068-2-14 IEC 60068-2-30 IEC 60068-2-33 IEC 60068-2-78 |

direct links

- > [RAFI eCatalog](#)

| | |
|--|--|
| Shock resistance according to standard IEC 60068-2-27 | 15 g at 11 ms amplitude semi-sinusoidal |
| Vibration resistance according to standard IEC 60068-2-6 | 5 g at 10 - 500 Hz |
| Minimum order quantity (MOQ) | 10 pcs. |
| RoHS compliant | Yes |
| REACH compliant | Yes |
| Country of origin | HU |
| > mounting diameters | |
| Outside dimension, length | 19.7 mm |
| Outside dimension, width | 18.6 mm |
| Outside dimension, height | 30.65 mm |
| Mounting depth | 27 mm |
| > mechanical data | |
| Connection marking | Normally Closed: 11/12, 21/22 Normally Open: 13/14, 23/24 |
| Terminal on the rear | Flat quick-connect terminal 2.8 x 0.8 |
| Fixing | Latching |
| Operating force, max. | 100 N |
| Contact function | 2 NC + 1 signaling contact |
| Contact system | Bridge contact |
| Contact material | Gold |
| Solderability | No |
| > electrical data | |
| Rated insulation voltage | 50 V |
| Rated surge voltage | 500 V |
| Rated voltage, min. | 0.02 V |
| Rated voltage, max. | 35 V |
| Voltage type | AC / DC |
| Rated operating voltage | 0.02-35 V |
| Rated current, min. | 0.001 A |
| Rated current, max. | 0.1 A |
| Rated power, max. | 0.25 W |
| Power loss | 0.00030 W |
| Categories of use | AC-15 DC-13 |
| Conditional short circuit current | 1,000 A |
| > Specifications according to IEC 60947-5-1 | |
| Rated surge voltage | 500 V |

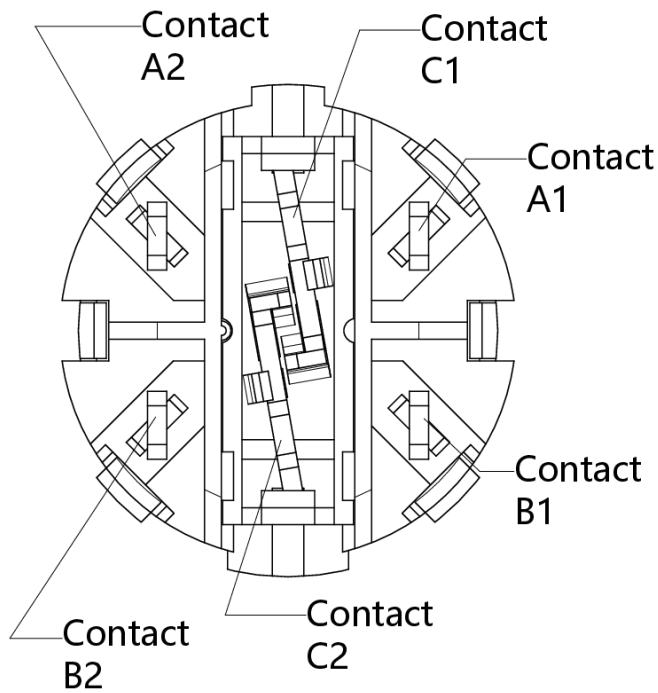
Use according to UL:

RAFIX control devices are defined at RAFI as modular elements, consisting of an actuating element, if necessary a coupling and an individual contact or lighting unit.

Actuating elements (such as pushbuttons, emergency stop actuators, etc.) have the intended tactility, reset and function only when assembled with the appropriate switching elements.

drawings

Connection drawing



Contact block, "Plus 1"

mounting



| DEUTSCH (DE) | ENGLISH (EN) | FRANÇAIS (FR) |
|---|--|--|
| Betriebsanleitung NOT-HALT-BEFEHLSGERÄTE | Operating Instructions EMERGENCY STOP Control Units | Mode d'emploi auxiliaires de commande d'ARRÊT D'URGENCE |

Baureihe
RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR

- 1. Sicherheitshinweise**
- Vor Inbetriebnahme bitte Betriebsanleitung sorgfältig lesen.
 - Not-Halt-Befehlsgeräte erfüllen eine Personenschutz-Funktion. Unsachgemäßer Einbau, sachwidrige Anwendung oder Manipulationen können zu schweren Verletzungen von Personen führen!
 - Not-Halt-Befehlsgeräte dürfen nicht umgangen, entfernt oder auf andere Weise unwirksam gemacht werden!
 - Vor Beginn der Installation Anlage und Gerät spannungsfrei schalten!
 - Vor Erst-Inbetriebnahme der Maschine oder Anlage Not-Halt-Befehlsgerät durch Testbetätigung auf korrekte Montage und Funktion überprüfen.
 - Not-Halt-Befehlsgeräte mit sichtbaren Beschädigungen sind unverzüglich auszutauschen!
 - Not-Halt-Funktion darf nicht als Ersatz für Schutzmaßnahmen oder andere Sicherheitsfunktionen verwendet werden.
 - Not-Halt-Funktion darf die Wirksamkeit von Schutzreichtungen oder von Einrichtungen mit anderen Sicherheitsfunktionen nicht beeinträchtigen.

2. Allgemeine Beschreibung und bestimmungsgemäße Verwendung

Not-Halt-Befehlsgeräte sind elektromechanische Schaltgeräte zum Schutz von Personen. Sie dienen der schnellen Abschaltung um Maschinen, Fahrzeuge und Anlagen in einen sicheren Zustand zu bringen, um Gefahren und Schäden für Mensch und Maschine zu vermeiden oder zu verringern.

Für die Inbetriebnahme, den Einsatz und technischen Überprüfungen gelten im speziellen folgende Vorschriften:

- Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Die Sicherheitsvorschriften sowie
- Die Unfallverhütungsvorschriften / Sicherheitsregeln Hersteller und Benutzer von Maschinen, an denen Not-Halt-Befehlsgeräte eingesetzt werden, tragen die Verantwortung für die Beachtung der Betriebsanleitung, wie auch für die Einhaltung der für sie geltenden Sicherheitsvorschriften und -regeln. Für den Einbau und Betrieb von Not-Halt-Befehlsgeräten müssen zur bestimmungsgemäßen Verwendung folgende Anforderungen beachtet und eine Gefahrenbewertung durchgeführt werden:
- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Produktbeschreibung

Aufbau: Die Not-Halt-Befehlsgeräte bestehen aus einer Kombination von Betätigern mit einem oder mehreren Schaltelementen. Die Not-Halt-Befehlsgeräte gibt es als Einbauversion oder in einem Gehäuse verbaut. Die Betätigung erfolgt durch Drücken, die Entriegelung erfolgt je nach Variante entweder durch:

- Drehbewegung nach rechts oder beide Richtungen (je nach Variante)
- Ziehen entgegen der Betätigungsrichtung

***Aktiv/inaktiv*-Varianten:**

- „Aktiv“: beleuchtet, rot, Not-Halt Funktion gegeben
- „Inaktiv“: unbeleuchtet, transparent, keine Not-Halt Funktion

Varianten mit Schloss:

- Die Entriegelung erfolgt per Rechtsdrehung des Schlüssels nach Betätigung des Not-Halt-Befehlsgerätes. Der Schlüssel muss in jedem Betätigungsstand abgezogen werden und sollte sich nur während des Entriegelns im Betätiger befinden. Damit lassen sich Verletzungen der Hände vermeiden.

Series
RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR

- 1. Safety information**
- Please read the operating manual carefully before commissioning.
 - Emergency stop control components are there to protect personnel. Improper installation, improper use or manipulation can lead to serious injuries to persons!
 - Emergency stop control components must not be bypassed, removed or otherwise rendered ineffective!
 - Disconnect the system and device from the power supply before starting installation!
 - Before commissioning the machine or system for the first time, check the emergency stop control component for correct installation and function by test activation.
 - Emergency stop control components with visible damage must be replaced immediately!
 - The emergency stop function must not be used as a substitute for protective measures or other safety functions.
 - The emergency stop function must not impair the effectiveness of safety features or of devices with other safety functions.

2. General description and intended use

Emergency stop control components are electromechanical switching devices for the protection of personnel. They are used for quick shutdown to bring machines, vehicles and systems into a safe condition to avoid or reduce hazards and damage to people and machines.

The following regulations apply in particular to commissioning, use and technical inspections:

- The Machinery Directive 2006/42/EC
- The safety regulations as well as
- The accident prevention regulations / safety rules Manufacturers and users of machinery on which emergency stop control components are used assume responsibility for the observance of the operating manual, as well as for the observance of the safety rules and regulations applicable to them. For the installation and operation of emergency stop control components, the following requirements must be observed and a hazard assessment carried out for the intended use:
- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Product description

Structure: The emergency stop control components consist of a combination of actuators with one or more switching elements. The emergency stop control components are available as a built-in version or installed in a housing. Actuation takes place by pressing, unlocking takes place depending on the type either by:

- Rotation to the right or both directions (depending on the variant)
- Pulling against the actuating direction

„Active/inactive“ types:

- „Active“: illuminated, red, emergency stop function active
- „Inactive“: non-illuminated, transparent, no emergency stop function

Types with a key lock:

- Unlocking is performed by turning the key to the right after actuating the emergency stop control component. The key must be removed in every actuation state and should only be in the actuator during unlocking. This helps to avoid injuries to the hands.

Série
RAFIX 16, RAFX 22 FS*, RAFX 22 FSR, RAFX 22 QR

- 1. Consignes de sécurité**
- Lire la notice d'utilisation attentivement avant la mise en service.
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ont une fonction de protection des personnes. Un montage incorrect, une application ou des manipulations non conformes peuvent occasionner des graves blessures aux personnes !
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence ne doivent pas être contournés, retirés ou rendus inefficaces de toute autre façon !
 - Avant de commencer l'installation, mettre l'installation et l'appareil hors tension !
 - Avant la première mise en service de la machine ou de l'installation, vérifier que l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence est monté et fonctionne correctement.
 - Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence présentant des dommages visibles doivent être remplacés sans délai.
 - La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas servir de substitut aux mesures de protection ou autres fonctions de sécurité.
 - La fonction d'arrêt d'urgence ne doit pas entraver l'efficacité des dispositifs de protection ou dispositifs assurant d'autres fonctions de sécurité.

2. Description générale et utilisation conforme

Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont des appareils de commutation électromécaniques de protection des personnes. Ils servent à la mise l'arrêt rapide pour mettre les machines, véhicules et installations dans un état sûr, afin d'éviter ou réduire dangers et dommages pour les gens et la machine.

Les prescriptions suivantes s'appliquent tout particulièrement pour la mise en service, l'utilisation et les vérifications techniques:

- La directive machine 2006/42/CE
- Les prescriptions de sécurité et
- Les prescriptions de prévention des accidents / règles de sécurité

Le constructeur et l'utilisateur de machines sur lesquelles des auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont mis en œuvre assument la responsabilité du respect de la notice d'utilisation ainsi que des prescriptions et règles de sécurité qui s'appliquent à eux. Pour le montage et l'exploitation d'auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence, les exigences suivantes doivent être respectées et une évaluation des risques doit être menée pour une utilisation conforme :

- EN ISO 13849-1
- EN ISO 13850
- EN ISO 13849-2
- EN 60204-1/A1
- EN 60947-5-5

3. Description du produit

Structure : les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence sont une combinaison d'actionneurs avec un ou plusieurs éléments de commutation. Les auxiliaires de commande d'arrêt d'urgence existent en version encastrable ou montés dans un boîtier. L'actionnement est réalisé par pression, le déverrouillage selon la variante par:

- Mouvement de rotation vers la droite ou dans les deux sens (selon la variante)
- Tirage dans le sens contraire de l'actionnement

Variantes « actif/inactif » :

- « Actif » : éclairé, rouge, fonction d'arrêt d'urgence présente
- « Inactif » : non éclairé, transparent, aucune fonction d'arrêt d'urgence

Variantes avec serrure :

- Le déverrouillage est réalisé par rotation à droite de la clé après l'actionnement de l'auxiliaire de commande d'arrêt d'urgence. La clé doit pouvoir être retirée dans n'importe quel état d'actionnement et ne doit se trouver dans l'actionneur que pendant le déverrouillage. Ceci permet d'éviter les blessures aux mains.

| Produkt Product Produit | Einbau Ø mm Mounting Ø mm Montage Ø mm | Betätiger Actuator Actionneur | Schaltelement Contact Block Élément de commutation |
|-------------------------------|--|--|---|
| RAFIX 16 | Ø 16.2 | 1.30.074.xxx/xxxx 9.30.074.xxx/xxxx | 1.20.123.xxx/xxxx 9.20.123.xxx/xxxx |
| RAFIX 16 F | □ 22.3 Ø 22.3 | 1.30.094.xxx/xxxx 9.30.094.xxx/xxxx | 1.20.124.xxx/xxxx 1.20.125.xxx/xxxx 5.00.100.xxx/xxxx 9.20.124.xxx/xxxx 9.20.125.xxx/xxxx |
| RAFIX 22 QR | Ø 22.3 | 1.30.243.xxx/xxxx 9.30.243.xxx/xxxx | 1.20.126.xxx/xxxx 1.20.146.xxx/xxxx 9.20.126.xxx/xxxx 9.20.146.xxx/xxxx |
| RAFIX 22 FS | Ø 22.3 | 1.30.253.xxx/xxxx 9.30.253.xxx/xxxx | |
| RAFIX 22 FS* | Ø 22.3 | 1.30.273.xxx/xxxx 9.30.273.xxx/xxxx | |
| RAFIX 22 FSR | Ø 22.3 | 1.30.283.xxx/xxxx 9.30.283.xxx/xxxx | |

Tabelle 3.1 Weitere technische Daten sind dem eCatalog zu entnehmen: ecatalog.rafi-group.com
Table 3.1 Further technical data can be found in the eCatalog: ecatalog.rafi-group.com
Tableau 3.1 Vous trouverez d'autres données techniques dans le eCatalog : ecatalog.rafi-group.com